

Let's innovate together

m^{ps}  WATCH



Mobix

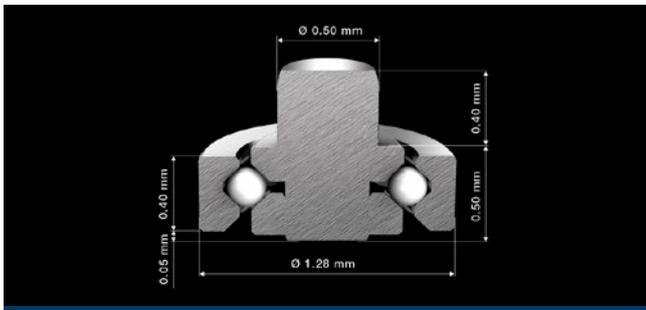
Le roulement à billes céramique
pour organes de transmission

The ceramic ball bearing for
transmission organs

www.mpswatch.com

MPS crée le roulement à billes céramique Mobix qui permet d'animer avec le minimum de frottement roues, disques, galets, renvois, cames et bascules de très petites dimensions

MPS creates the Mobix ceramic ball bearing enabling wheels, disks, rollers, intermediate wheels, cams and levers of very small dimensions to be driven with minimum friction



Roulement Mobix à centrage par pivot intégré
Mobix bearing centered by an integrated pivot

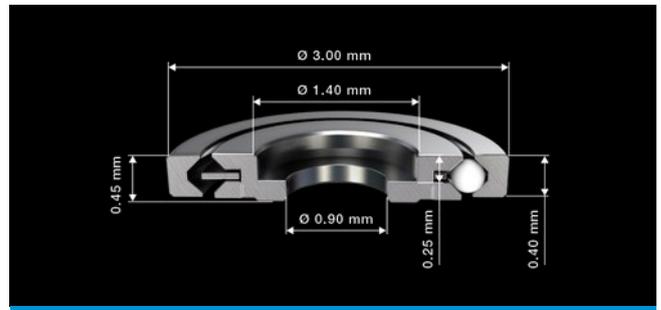
- Exempt de lubrification
- Ne nécessite pas de retenue axiale
- Utilisations multiples (roues, cames, galets, ...)
- Flexibilité dans la configuration de trains d'engrenages
- Moyens de fixation adaptés

UN ENCOMBREMENT RÉDUIT ET UN FROTTEMENT MINIMUM

Souvent, le constructeur de mouvement est confronté à la problématique de concevoir un rouage ou l'animation de mobiles dans un encombrement réduit en utilisant le minimum d'énergie. Or, les solutions généralement utilisées (roue pivotée, roue sur pied-vis) ne peuvent répondre en même temps et de manière performante à ces deux critères que sont un encombrement réduit et un frottement minimum. Cela devient possible avec le roulement à billes **Mobix** de MPS. Les dimensions compactes du plus petit roulement **Mobix** (D1.28 mm x H0.50 mm) et l'efficacité largement éprouvée de la technologie du palier à billes céramique ouvrent de nouveaux horizons aux concepteurs de garde-temps.

FLEXIBILITÉ MAXIMUM

Avec **Mobix**, MPS crée un concept flexible. Sur la bague extérieure d'un roulement Mobix, le constructeur peut rapporter tout type de roue, disque, galet, came et bascule. Par exemple, un seul type de roulement **Mobix** peut animer un train de rouages entier comportant des roues différentes de par leurs dimensions et leurs caractéristiques. En fonction de la taille des roulements **Mobix**, MPS propose deux types de fixation : le premier par pivot intégré dans la bague intérieure à chasser sur platine ou pont et le second au moyen d'une vis dans la bague intérieure centrée sur platine ou pont par un pied-vis.



Roulement Mobix à centrage par pied-vis
Mobix bearing centered by a threaded support

- Lubrication free
- Does not need axial support
- Many uses (wheels, cams, rollers, ...)
- Flexibility for the configuration of gear trains
- Suitable methods of fixing

REDUCED DIMENSIONS AND MINIMUM FRICTION

Often, the movement manufacturer faces the problem of designing a gear train with very small dimensions, using a minimal amount of energy. The solutions generally adopted (pivoting wheels, wheels on threaded supports) cannot at the same time satisfy the two criteria of small size and minimum friction with an effective standard of performance. The **Mobix** ball bearing by MPS makes this possible. The compact dimensions of the smallest **Mobix** bearing (D1.28 mm x H0.50 mm) and the amply proven effectiveness of the ceramic ball bearing technology open up new horizons for time piece designers.

MAXIMUM FLEXIBILITY

With **Mobix**, MPS creates a flexible concept. On the outer ring of a Mobix bearing, the engineer can add any other type of wheel, disk, roller, cam and lever. For example, a single type of **Mobix** bearing can drive a whole gear train comprising wheels of different dimensions and characteristics. According to the size of the **Mobix** bearings, MPS offers two methods of fixing: the first with a pivot integrated to the inner ring to be driven onto the bottom plate or bridge and the second using a screw in the inner ring centred on the bottom plate or bridge by a threaded support.