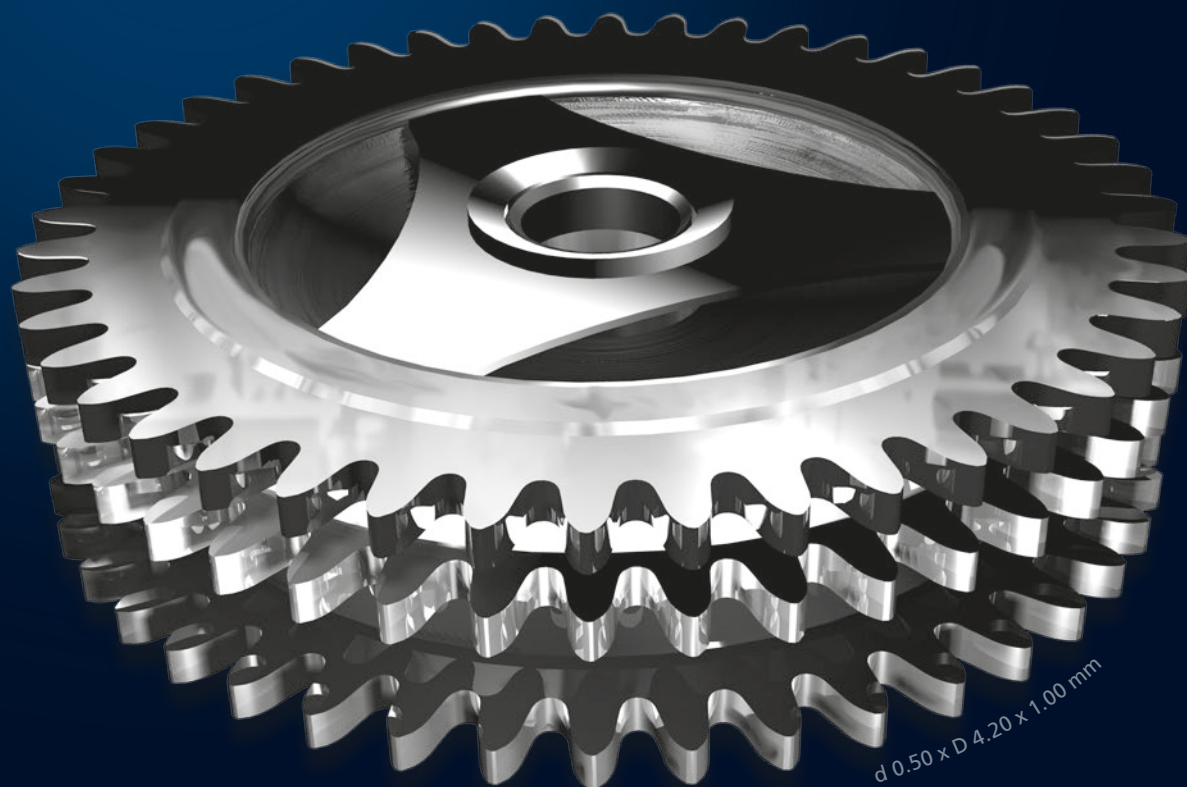


Let's innovate together

mps  WATCH



d 0.50 x D 4.20 x 1.00 mm

DARA

Le différentiel à billes radial

The radial ball-bearing differential

www.mpswatch.com

Le différentiel Dara de MPS est un module compact, précis et fiable pour indicateur de réserve de marche

The Dara differential by MPS is a compact, precise and reliable module for power reserve indicator



Le différentiel à billes Dara
The radial ball-bearing differential

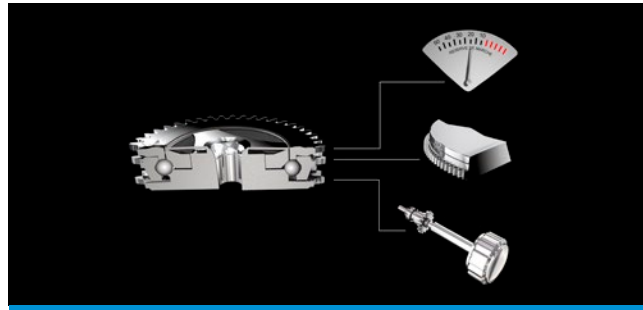
- Module indépendant, prêt à être intégré au mouvement
- Aucun réglage de friction
- Aucun réglage d'ébat
- Précision dans l'affichage de la réserve de marche
- Très faible encombrement
- Fiabilité testée
- Exempt de lubrification
- Rationalisation de la logistique

LE DÉFI : GÉRER DANS UN MODULE INDÉPENDANT LES RÉGLAGES DE FRICTION ET D'ÉBAT

Les dispositifs permettant de fournir l'indication de réserve de marche sont conçus pour prendre en compte d'une part la rotation de la roue de rochet pendant la phase de remontage manuel (armage du ressort de barillet) et d'autre part le désarmage de l'organe moteur lors de la marche du garde-temps. Ainsi, la plupart de ces dispositifs connus mettent en œuvre un engrenage différentiel.

En faisant appel à la technologie du roulement à quatre points de contact, l'originalité du différentiel **Dara** de MPS repose sur une conception modulaire compacte par laquelle les deux entrées de l'engrenage différentiel sont respectivement reliées de manière classique à la denture du tambour de barillet et à celle de la roue de rochet, la sortie du différentiel étant en prise avec l'organe indicateur de la réserve de marche.

Le différentiel **Dara** de MPS est protégé par le brevet européen n° EP 1 995 649 A2.



Dimensions:
d 0.50 x D 4.20 x E 1.00mm

- Independent module ready for immediate integration into the movement
- No adjustment of friction
- No adjustment of play
- Accuracy in displaying the power reserve
- Very compact
- Reliability tested
- Lubrication free
- Streamlining logistics

THE CHALLENGE : TO MANAGE THE SETTINGS OF FRICTION AND PLAY IN AN INDEPENDENT MODULE

Devices that indicate the power reserve in a watch are designed to take into account both the rotation of the ratchet wheel when the watch is being wound manually, and the winding down of the main-spring when the watch is running. Today the majority of such devices use differential gears.

Using four-point contact ball-bearings, the originality of the **Dara** differential manufactured by MPS is based on a compact modular concept whereby the two inputs of the differential gear are linked in the classical way to the teeth of the barrel-drum's gear and that of the ratchet wheel respectively, the output being linked to the power-reserve indicator.

The **Dara** differential made by MPS is registered under European patent no. EP 1 995 649 A2.